

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.¹

1. Türkiye'deki Deniz Kirliliği Cezalarında Değişiklikler

Deniz kirliliği cezaları, yıllık olarak Aralık ayında değişmiş ve 2023 için güncellenen cezalar daha önceden yayınlanmıştır. Yakın zamanda yapılan bir ara değişiklikle ise aşağıdaki iki güncelleme yapılmıştır;

A. "Katı atık bırakan veya evsel atıksu deşarjı yapan gemi ve diğer deniz araçları;" cezaları, kirlüten geminin gros tonajına göre aşağıdaki tabloya göre hesaplanmıştır:

Yapılan son değişiklik ile 5.000 GT'yi aşan gemiler için GT başına 50,23 TL olan ek tutar GT başına 11,59 TL'ye düşürülmüştür. Örnek vermek gerekirse, bu değişikliğin 15.000 GT'lik bir gemiye verilen cezaya etkisi cari kura göre yaklaşık 20.000,00 USD'ye tekabül eden 386.400,00 TL'lik bir indirim olacaktır.

Yapılan son değişiklik ile 5.000 GT'yi aşan gemiler için GT başına 50,23 TL olan ek tutar GT başına 11,59 TL'ye düşürülmüştür. Örnek vermek gerekirse, bu değişikliğin 15.000 GT'lik bir gemiye verilen cezaya etkisi cari kura göre yaklaşık 20.000,00 USD'ye tekabül eden 386.400,00 TL'lik bir indirim olacaktır.

B. Değişiklik, 100.000 GT'yi aşan gemiler ve diğer deniz araçları için üst sınır getirmektedir. Bu güncelleme uyarınca, 100.000 GT'yi aşan gemiler, 100.000 GT'lik bir gemi için geçerli olan cezanın aynısını ödeyecektir. Örneğin, kirlüten geminin gros tonajı 120.000 GT ise, kirlilik cezası 100.000 GT üzerinden hesaplanacaktır.

2. Qingdao ve Şanghay Limanlarında PSC Tarafından Mekanik ve Elektrik Arızaları Olan Gemilere Kontroller Sıkılaştırıldı

Qingdao ve Şangay limanlarındaki yerel makamlar yakın zamanda mekanik ve elektrik arızası olan gemiler üzerinde daha sıkı denetim yapıldığını duyurdular. Bu gelişme gemilerin PSC denetimi nedeniyle art arda alıkonulmasına neden oldu.



Kaynak: Ersoy BİLGEHAN Lawyers And Consultants

1,000 (dahil) GT	GT başına TRY 502.48
1,000 ve 5,000 (dahil) GT	GT başına ek olarak TRY 100.50
5,000 GT üstü	GT başına ek olarak TRY 50-23 11.59



¹ Yasal uyarı

Bu haber kullanırken verilen tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazarları bundan sonra TARAFLAR olarak anılacaktır. İçerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. TARAFLAR hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karı, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) kaynağından doğrudan veya dolaylı zararları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumluluk veya yükümlülük tutulamaz. Bu haber bültenini veya onunla bağlantılı herhangi bir haber kullanırsanız veya kullanırsanız veya bu haber bültenindeki bilgi ve materyalleri güncellenmeden önceki versiyonlardan farklı olarak kullanırsanız TARAFLAR sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucular için bir bilgi olarak sunulmaktadır. TARAFLAR kullanıcıların bu tür sitelerdeki herhangi bir çökme veya materyallerin sorumlu veya yükümlülüğün kabul ve beyan eder. TARAFLAR, bu tür bağlantıların sağlanma, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteler veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini sağlamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan TARAFLAR doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmayacağını kabul ve beyan eder.



• Qingdao Limanı

Yerel makamlar, yerel acenteler aracılığıyla gemilere, mekanik ve elektrik arızalarından kaynaklanan PSC denetimi nedeniyle gemilerin programlarında gecikmeyi önlemek için limana girmeden veya limandan ayrılmadan önce uygun şekilde test edilmesi ve kontrol edilmesi gereken ana motor, dümen motoru ve kazan başta olmak üzere güvenlik yönetimine daha fazla odaklanmaları konusunda bilgi veren bir bildirim yayınladı.

Bildirime, 9 ögenin (üç kategoriye ayrılan: M/E ve A/E, Ana ve Acil Durum Güç ve Dümen Donanımı) önceden kontrol edilmesini öneren bir "Qingdao Limanına Girmeyi Planlayan Gemiler için Öz Kontrol Listesi" eklenmiştir.

• Şanghay limanı

Yayınlanan bildirim ile mekanik ve elektrik arızaları veya ana makine arızası tespit edilen gemiler PSC' tarafından alıkonulacak ve onarım yapılana kadar gemiden ayrılmalarına izin verilmeyecektir.

Wusong MSA ayrıca, Yangtze Nehri'nin Şanghay bölümüne giren gemilere yönelik gelişmiş güvenlik denetimini duyuran benzer bir duyuru yayınladı. Bu duyuruda, 01 Nisan 2023 tarihinden itibaren gemilerin iyi çalışır durumda olduklarından emin olmak için ana makine, dümen sistemi ve acil durum ekipmanı vb. test etmeleri gerekmekte olduğu bildirildi.

• Diğer Limanlar

Şu anda, diğer limanlar için gemilerin varışlarından önce mekanik ve elektrikli ekipmanlara veya ana makineye kendi kendine test ve muayene yapmaları için özel bir gereklilik konmamıştır. Bununla birlikte, pandemi sırasında yerini uzaktan denetime bırakan yerinde PSC denetiminin bu yıl yeniden başlaması nedeniyle bazı limanlarda gecikmeler yaşanabilir.

3.JWC, Sudan'ı Yüksek Riskli Alanlar Listesine Ekledi

Sudan, Londra Ortak Savaş Komitesi'nin (JWC) yüksek riskli kabul edilen deniz alanları listesine eklendi. İlgili değişiklikle, ülke sularına açılan herhangi bir geminin ek bir savaş risk primi ödemesi ve ayrıca sigorta şirketlerinden onay alması gerekmektedir.

Değişikliğe neden olan Başkent Hartum'da Hızlı Destek Güçleri ile ordu arasında devam eden çatışmalara rağmen, Sudan Limanı şu anda güvenli ve normal saatlerinde çalışmaya devam etmektedir.



Kaynak: Mutual Marine Services Al Mushtaraka LTD.